



Comune di Cassina de' Pecchi

Città Metropolitana di Milano

Cassina de' Pecchi, 12 febbraio 2021

Cortilia e viabilità, il progetto dell'Amministrazione in carica porta a un taglio netto delle baie di carico e scarico merci: da 300 a 38

Si è svolta ieri, giovedì 11 febbraio 2021, la quarta Commissione Urbanistica convocata dall'Amministrazione comunale in carica. All'ordine del giorno l'analisi dell'impatto viabilistico del nuovo progetto che vedrà sorgere su una parte dell'Area ex Nokia il quartier generale di Cortilia, food-tech company punto di riferimento per la spesa on-line sostenibile a filiera corta.

Grande il risultato ottenuto dall'Amministrazione, che dialogando con Prologis, proprietaria dell'area, è riuscita a scongiurare l'arrivo di una mega logistica in favore di un'azienda leader nel settore, portando a un taglio netto dei mezzi in entrata e uscita dal territorio che avrebbero invaso le nostre strade se il progetto della precedente Amministrazione fosse andato a buon fine.

“Innanzitutto, quello di Cortilia, sarà un insediamento esteticamente più bello di quello previsto nel vecchio progetto, in cui sarebbero stati realizzati due capannoni di 300 metri di lunghezza lineari l'uno, con 300 baie di carico e scarico merci – commenta il Sindaco Elisa Balconi – Nel progetto Cortilia, invece, le baie saranno solo 38. Questo numero già rende perfettamente l'idea della situazione: 300 baie contro 38 significa una drastica riduzione di mezzi che si muovono sul nostro territorio e dunque di traffico. Peraltro, è importante considerare che nel precedente i mezzi sarebbero stati per lo più autoarticolati, mentre Cortilia prevede in larga parte la movimentazione di VAN per la consegna della merce a domicilio, quindi, ovviamente di più piccola dimensione. Siamo più che soddisfatti dell'importante risultato raggiunto, anche perché accoglieremo sul nostro territorio un'azienda di grande valore e in forte espansione, che sarà un fiore all'occhiello per Cassina ma anche per tutta l'area della Martesana. Inoltre, ci tengo ad aggiungere che nell'area in questione si trasferirà l'intero quartier generale, con gli uffici, la direzione e la lavorazione delle materie prime: un salto di qualità notevole rispetto a una logistica pura, che prevedeva solo l'entrata e l'uscita della merce”.

“Nel progetto dell'attuale Amministrazione lo scenario viabilistico di riferimento viene sensibilmente e positivamente stravolto rispetto a quello precedente, che avrebbe avuto ricadute incalcolabili sul territorio – aggiunge il consigliere Gaetano Greco, incaricato alla Viabilità – Si ottengono tutta una serie di grandi vantaggi: migliorano le condizioni di circolazione dei mezzi, della sicurezza stradale, si riduce l'inquinamento atmosferico e acustico e si contengono i consumi energetici. Da consigliere incaricato, non posso che esprimere grande soddisfazione”.

“L'arrivo di Cortilia avrà anche un'importante ricaduta occupazionale – ha aggiunto infine il Consigliere Giuseppe Moretti, con incarico a Politiche Sociali e Lavoro – Ho intenzione di sollecitare l'azienda affinché tenga in considerazione la possibilità di effettuare i colloqui per i nuovi dipendenti a Cassina de' Pecchi. Ci auguriamo che si possa ottenere lo stesso risultato positivo che abbiamo avuto con gli insediamenti nati nei lotti 1 e 2”.

COMUNE DI CASSINA DE'PECCHI

P.zza De Gasperi, 1 - C.A.P. 20051 – Tel. 95440/1 – PEC: protocollo@pec.comune.cassinadepocchi.mi.it
Partita IVA 05056590150 - C.F. 83500570151